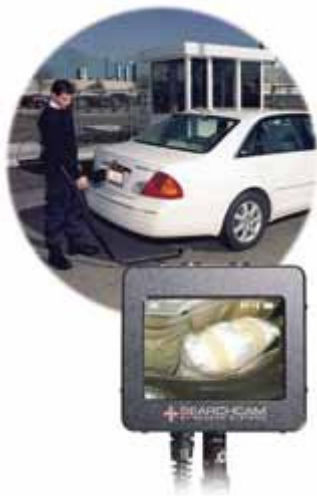


Under Vehicle Inspection System – System kontroli pojazdów

CHARAKTERYSTYKA

Under Vehicle Inspection System (UVLS) jest to kamera wideo zaprojektowana specjalnie dla potrzeb profesjonalnych służb bezpieczeństwa służąca do kontrolowania podwozia pojazdów. System ten został stworzony aby umożliwić szybki i łatwy podgląd spodniej części pojazdów. System składa się z kolorowej kamery o wysokiej rozdzielczości oraz w pełni zintegrowanego systemu oświetlenia, które pozwalają na uzyskanie obrazu wysokiej jakości zarówno w ciągu dnia jak i w nocy. Mobilność systemu jest maksymalizowana dzięki zastosowaniu łatwego do odłączenia monitora. W przypadku ryzykownych przeszukiwań monitor może być przyczepiony do systemu co umożliwia sterowanie jedną ręką i pozostawia operatorowi kontrolować jego broń. Natomiast odłączenie monitora zapewnia większą ruchliwość operatorowi, wygodę oraz możliwość uzyskania lepszego obrazu. Przy zastosowaniu dodatkowego kabla monitor może być używany nawet w odległości 9 metrów od sondy. Osłona przeciwsłoneczna monitora zapewnia dobrą jakość obrazu nawet w słoneczne dni.



Unikalna sonda zaprojektowana specjalnie dla Under Vehicle Inspection System posiada zalety, które znacznie poprawiają bezpieczeństwo oraz komfort pracy dając przy tym możliwość wizualizacji każdej części podwozia samochodu. Ruchome ramie sondy umożliwia operatorowi zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu podczas kontroli. Ramie sondy jest zaprojektowane specjalnie aby zredukować zmęczenie oraz podnieść bezpieczeństwo pracy poprzez możliwość sterowania systemem w pozycji stojącej. Długie ramie sondy pozwala na umieszczenie kamery w każdym miejscu pod pojazdem i sprawne poruszanie nią bez groźby kontaktu z powierzchnią jezdni. Głowica kamery umocowana na mechanizmie przegubowym jest zdalnie sterowana dźwignią umieszczoną na uchwycie sterującym. Połączenie mechanizmu przegubowego kamery oraz przedłużanego ramienia sondy daje systemowi niezrównane możliwości wizualizacji. System UVLS może bez problemów sprawdzać trudno dostępne miejsca takie jak tunel wału napędowego i jego elementy, zakola itp. Szczegółowy obraz pozwala nie tylko na obserwacje ukrytych obiektów, ale również wykrywanie oznak fałszerstw. System może być stosowany prawie w każdych warunkach atmosferycznych, jak również w ciągu dnia jak i w nocy. System posiada roczną gwarancję.



DANE TECHNICZNE

WIDEO

KAMERA	Kolor, 1/4 " CCD, 380 linii, auto-iris, sterowanie DSP
OŚWIETLENIA	16-elementowa matryca LED o dwóch poziomach jasności
MONITOR	Średnica 5", aktywna matryca TFT z graficznym wyświetlaniem na ekranie informacji dotyczących natężenia oświetlenia i energii akumulatora Monitor może być odłączony od sondy
WYJŚCIE WIDEO	Dostępne z dodatkowym kablem wyjściowym
STANDARD WIDEO	NTSC lub PAL

STEROWANIE

OBSŁUGA	Jeden włącznika zasilania i regulacji oświetlenia
MONITOR	Regulacja jasności i kontrastu
OSZCZEDZANIE ENERGII	Automatyczna funkcja oszczędzania baterii wyłącza system po 30 minutach bezczynności
MECHANIZM PRZEGUBOWY	Bezpośredni napęd sterowany palcem

WYMIARY

DŁUGOŚĆ SONDY	109,2 cm
ZASIĘG RAMIENIA SONDY	63,5 cm
WAGA SONDY	2,2 kg z podłączonym monitorem
ŚREDNICA ZEWN. GŁOWICY KAMERY	36 mm
MIN. ŚREDNICA OTWORU DOSTĘPOWEGO	37 mm
ZAKRES RUCHU PRZEGUBU	Całkowity 120°, od pozycji centralnej
CAŁKOWITY KĄT WIDZENIA	195°

AKUMULATOR

TYP	Kwasowo-ołowiowy, hermetyczny, 2,5 Ah
CZAS PRACY	Min. 2 godziny, praca ciągła pod maksymalnym obciążeniem (min. 6 godzin z zestawem akumulatorów Searchcam 2000)
ŁADOWANIE	Ładowanie w czasie 2 godz.
WAGA	1,3 kg
TYP ŁADOWARKI	Automatyczna, dwubiegowa, 110-220 V~

WARUNKI PRACY

TEMP. PRACY	-10° do 60° C
TEMP. PRZECHOWYWANIA	Zalecana: 0° do 20° C Absolutna: -25° do 60° C
WODA/PYŁ	Wodoodporna głowica kamery, przystosowana do zanurzenia w wodzie, pyłoszczelna, IP67 (uchwyt sondy nie przystosowany do pracy w zanurzeniu)